УТВЕРЖДЕН приказом АО «Автострада»
от «26» марта 2025 г. №3-АД/2025
(в ред. Приказа от 01.10.2026 г. №9/2026)

Договор
о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан

г. Альметьевск 2026

1. Заключение Договора и предмет Договора

1.1. Настоящий Договор о предоставлении права проезда и организации дорожного движения (далее – «Договор» или «Договор об организации проезда») является публичной офертой в соответствии со статьей 435 и пунктом 2 статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации.

1.2. В соответствии с Договором, АО «Автострада» (далее – «Компания») обязуется оказать Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения на Платным Участкам, перечень которых представлен в Приложении № 1 к Договору (далее – «Услуги»), а Пользователь обязуется своевременно оплачивать Услуги в порядке, предусмотренном Договором.

Услуги оказываются с соблюдением действующего законодательства Российской Федерации и Республики Татарстан, включая Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Гражданский кодекс Российской Федерации, частью 3.4 статьи 33 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», постановления Кабинета Министров Республики Татарстан №1110 от 22.11.2021 «Об утверждении порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог», постановления Кабинета Министров Республики Татарстан №144 от 11.03.2025 «Об использовании на платной основе автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Алексеевское – Альметьевск», распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан № 2668-р от 15.12.2021 г. «О заключении концессионного соглашения с АО «Автострада».

1.3 Пользователь заключает Договор с Компанией на основании статей 426 и 428 Гражданского кодекса Российской Федерации (т.е. принимает публичную оферту) когда он:

1.3.1 въезжает на Платный Участок;

1.3.2 регистрируется в информационной системе;

1.3.3 подписывает договор;

1.3.4 оплачивает проезд на сайте - https://pay.m7-m5.ru/pay/;

1.3.5 Заключение Пользователем Договора одним из вышеуказанных способов будет означать, что Пользователь ознакомился и выразил свое согласие с действующими тарифами (доводятся до сведения Пользователей в порядке, установленном п. 6.2 Договора), а также со всеми положениями следующих документов:

1.3.5.1 Договор и приложения к нему, включая, без ограничения, Приложение № 1 и Приложение № 2 к Договору;

1.3.5.2 Правила оказания услуг по организации проезда транспортных

средств по платным автомобильным дорогам регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденные Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан №1110 от 22.11.2021 «Об утверждении порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог» (далее - Правила оказания услуг по организации проезда).

Заключая Договор, Пользователь подтверждает, что он до заключения Договора получил полную и достоверную информацию об оказываемых Услугах.

1.4 Компания не вправе:

(а) оказывать предпочтение одному Пользователю перед другими Пользователями в отношении заключения Договора; или

(б) отказать Пользователю в заключении Договора (при наличии возможности проезда по соответствующим Платным Участкам).

1.5 Договор применяется к отношениям по проезду Пользователей по соответствующим Платным Участкам с момента начала фактического использования таких Платных Участков на платной основе.

1.6.1. Под Платными Участками с безбарьерной системой взимания платы в рамках настоящего Договора понимается Платные Участки автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан (Приложение № 1 к Договору).

2 Термины и определения

2.3 Термины, определения которых не даны в тексте настоящего Договора, применяются в значениях, установленных для них в приложениях к Договору.

2.4 Любые ссылки на положения нормативных правовых актов Российской Федерации, Республики Татарстан и Договора являются ссылками на такие положения в их последней редакции.

3 Уполномоченные лица Компании

Исполнение обязанностей Компании по Договору от имени Компании в отношении вопросов, связанных с эксплуатацией безбарьерной системы взимания платы, поддержки Пользователей осуществляет Оператор (Общество с ограниченной ответственностью «Единый оператор»).

4 Обязанности Сторон и ответственность

4.1 Компания и Пользователь при исполнении Договора обязаны соблюдать все условия Договора и требования действующего законодательства Российской Федерации, а также требования.

4.2 Пользователь обязан при проезде по Платным Участкам соблюдать Правила дорожного движения.

4.3 Компания, Оператор не несут ответственности за вред, причиненный транспортному средству, любому иному имуществу, жизни и (или) здоровью

Пользователя и (или) третьих лиц вследствие нарушения Пользователем правил проезда, установленных настоящим Договором, включая Приложения к нему, и действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Правилами оказания услуг по организации проезда и Правилами дорожного движения.

4.4 Компания доводит до сведения Пользователей полную и достоверную информацию об Услугах в порядке и в объеме, установленном Правилами оказания услуг по организации проезда.

4.5 Пользователь вправе направлять Компании, и (или) Оператору письменные обращения, связанные с оказанием Услуг. Такие обращения направляются Пользователем в Компанию на адрес электронной почты Компании, указанный на интернет-сайте Компании, или по адресу места нахождения Компании: 423461, РФ, РТ, г. Альметьевск, пр-т Строителей, д. 57., либо Оператору способом, указанным на интернет-сайтах Оператора. Ответы на письменные обращения Пользователей, не являющиеся претензиями, связанными с оказанием Услуг, направляются Компанией или Оператором не позднее 25 (двадцати пяти) рабочих дней с даты его получения соответственно Компанией или Оператором. Порядок рассмотрения претензий Пользователей, связанных с оказанием Услуг, регулируется разделом 8 Договора.

4.6 Иные обязательства Сторон, а также ответственность Сторон устанавливаются приложениями к Договору.

5 Категории (группы) транспортных средств

5.1 Перечень Категорий (групп) транспортных средств, применяемых на Платных Участках для определения размера Платы за Проезд в зависимости от Категории транспортного средства, представлен в Приложении № 1 к Договору.

6 Плата за Проезд

6.1 Размер Платы за Проезд (тарифы) устанавливается Компанией.

6.2 Информация о действующем на соответствующем Платном Участке размере Платы за Проезд является общедоступной и может быть получена для ознакомления на бумажных носителях по адресу местонахождения Компании, а также в электронном виде на интернет-сайте https://m7-m5.ru/.

6.3 Плата за Проезд по Платным Участкам облагается налогом на добавленную стоимость (НДС).

7 Способы оплаты Услуг (внесение Платы за Проезд)

7.1 Фиксация Оператором проезда транспортного средства по Платным участкам осуществляется Оператором через камеры, находящиеся на рамках взимания платы в автоматическом режиме средствами фото- и видеозаписи, с регистрацией таких фактов в информационной системе, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

а) фотография (видеоизображение) транспортного средства и (или) государственный регистрационный знак транспортного средства;

б) время и место фиксации проезда транспортного средства по Платным участкам.

7.2 Внесение Платы за Проезд осуществляется Пользователем следующими способами:

7.2.1. с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем списания денежных средств с лицевого счета в случае достаточности денежных средств на лицевом счете для оплаты проезда и факта фиксации Оператором проезда с применением Транспондера, либо фиксации проезда транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, привязанного к лицевому счету при регистрации в информационной системе в порядке, определенном договором между Пользователем и Оператором.

7.2.2. путем последующей оплаты совершенного проезда по Платным Участкам в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства по Платным Участкам в течение календарных суток в соответствии с пунктом 7.1 Договора;

7.3. Компания вправе установить другие способы внесения Платы за Проезд в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

8 Отчетные документы и рассмотрение претензий

8.1 Претензия Пользователя при оплате проезда по Платным Участкам с безбарьерной системой взимания платы при последующей оплате проезда по таким Платным Участкам в срок, установленный законодательством, может быть направлена Компании в письменной форме в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты соответствующего проезда по Платным Участкам. При непоступлении Компании в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента проезда Пользователя по таким Платным Участкам мотивированной письменной претензии, касающейся оказания Услуг, дальнейшие претензии Пользователя Компанией не рассматриваются и все Услуги за истекший период считаются оказанными надлежащим образом и в полном объеме. Срок рассмотрения Компанией претензии Пользователя составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты ее получения Компанией.

9 Применимое право и разрешение споров

9.1 Договор регулируется законодательством Российской Федерации.

9.2 Если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации, при возникновении спора, связанного с оказанием Услуг, между Компанией и Пользователем (далее - Стороны) Пользователь обязан до предъявления иска направить претензию в письменном виде. Указанная претензия рассматривается в соответствии с порядком рассмотрения претензий, указанным в разделе 8 Договора. При неурегулировании спора в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения претензии (если иной срок не предусмотрен действующим законодательством Российской Федерации) спор

подлежит рассмотрению в судебном порядке.

9.3 В случае рассмотрения споров между Сторонами в судебном порядке компетентными судебными органами признаются суды Российской Федерации.

9.4 С учетом положений статей 28 – 32 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, стороны пришли к соглашению, что все споры и разногласия по настоящему Договору рассматриваются по месту нахождения АО «Автострада» – в случае, если ответчиком выступает Пользователь – физическое лицо.

9.5 В случае, если Пользователем является юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), все споры, вытекающие из Договора, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Республики Татарстан.

10 Изменение и расторжение Договора

10.1 Компания оставляет за собой право вносить любые изменения в положения Договора (включая приложения к нему), как путем утверждения Договора в новой редакции, так и путем утверждения изменений в Договор.

10.2 Новая редакция Договора или изменения в Договор вступают в силу с даты размещения на интернет-сайте https://m7-m5.ru/.

10.3 С момента вступления в силу Договора в новой редакции (изменений в Договор) Пользователи при проезде по Платным Участкам обязаны руководствоваться новой редакцией Договора (включая новый размер Платы за Проезд).

11 Заключительные положения

11.1 Заключая настоящий Договор об организации проезда, Пользователь даёт Компании согласие на обработку своих персональных данных, включающую в себя любое действие или совокупность действий, совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования

таких средств с персональными данными, в том числе сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных. Обработка персональных данных осуществляется Компанией, Оператором, а также привлеченными ими для целей исполнения настоящего договора третьими лицами по поручению Компании в соответствии с условиями согласия на обработку персональных данных, являющимся Приложением № 2 к Договору. Компания и (или) Оператор и (или) привлеченные ими для целей исполнения настоящего договора третьи лица вправе осуществлять хранение персональных данных Пользователя в течение 5 (пяти) лет с момента прекращения настоящего Договора. По истечении указанного срока персональные данные Пользователя подлежат уничтожению.

11.2 Пользователь уведомлен и безоговорочно соглашается, что условия Договора (включая все приложения к нему) являются результатом соглашения между Сторонами и заменяют собой любые иные предшествующие устные или письменные договоренности между Компанией и Пользователем.

11.3 Неиспользование Компанией любого из своих прав, предусмотренных Договором и действующим законодательством Российской Федерации, не является подтверждением того, что Компания не намерена воспользоваться данными правами или отказывается от них.

11.4 Пользователь не вправе отчуждать или иным образом передавать свои права и обязанности по Договору без предварительного письменного согласия со стороны Компании.

11.5 Компания вправе отчуждать или иным образом передавать свои права и обязанности по Договору в пользу третьих лиц, по своему усмотрению, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

12 Приложения к Договору:

Следующие приложения являются неотъемлемой частью Договора:

Приложение № 1. Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан.

Приложение № 2. Согласие на обработку персональных данных.

Приложение № 1

к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское-Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан

Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ 3

1.1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3

1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 3

2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС 4

2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК») 4

2.2. КАТЕГОРИИ ТС 4

3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ 5

3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 5

3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5

4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ 5

4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ 5

4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ 6

4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ 6

4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ 6

4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ 6

5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 7

6. ОБЯЗАННОСТИ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА 8

7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ 9

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1. Цель и область применения

Настоящий документ (далее - «Правила проезда») устанавливает требования, обязательные для исполнения Пользователями при проезде по Платным Участкам.

Настоящие Правила проезда подготовлены в соответствии с положениями действующего законодательства Российской Федерации.

Проезд по Платным Участкам осуществляется на основании Договора об организации проезда, по которому АО «Автострада» оказывает Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платным Участкам, а Пользователь оплачивает их посредством внесения Платы за Проезд.

1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Компания» - Акционерное общество «Автострада» (ОГРН 1051605012986).

«Договор об организации проезда» - договор о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское-Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан между Пользователем и Компанией, в соответствии с которым Компания обязуется оказать Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения, а Пользователь обязуется своевременно оплачивать услуги в порядке, предусмотренном Договором.

«Категория ТС» - транспортные средства, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которой установлена Плата за Проезд в определенном размере.

«Оператор» - Общество с ограниченной ответственностью «Единый Оператор» (ОГРН 1197746002651), юридическое лицо, выполняющее функции в рамках Операторского соглашения на эксплуатацию системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением.

«Плата за Проезд» - установленный Компанией размер платы за проезд транспортного средства по Платному Участку для соответствующей Категории ТС.

«Платные Участки» / «Платный Участок» - участки автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан, эксплуатируемые на платной основе в соответствии с решениями об использовании на платной основе, принятыми Правительством Республики Татарстан.

«Пользователь» - физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее Договор об организации проезда. Пользователь также выступает плательщиком (клиентом), участвующим в расчетах, в соответствии с употреблением данного термина согласно Федеральному закону от 22 мая 2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

«Рубеж Взимания Платы» / «РВП» - рубеж взимания платы (рамка), являющийся пунктом взимания платы, который не оборудован барьером (шлагбаумом), и элементом системы взимания платы, включающий сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, и предназначенные для контроля и обеспечения сбора платы за проезд с Пользователей по Платным Участкам.

«Транспондер» - бортовое электронное средство регистрации проезда, предназначенное для фиксации фактов проездов по Платным Участкам.

«Услуги» - услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платному Участку (Платным Участкам).

Центр поддержки и обслуживания (ЦПиО) - обособленное подразделение Оператора, предназначенное для обслуживания и информационной поддержки Пользователей автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан.

2. **СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС**

2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»)

На Платных Участках реализована безбарьерная система взимания платы (далее - безбарьерная система). Платные Участки с безбарьерной системой предусматривают способы оплаты, при которых Плата за Проезд взимается при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на протяжении дороги. При

проезде через РВП Пользователю не требуется останавливаться и сбавлять скорость движения транспортного средства.

При безбарьерной системе размер Платы за Проезд не зависит от фактически пройденного расстояния, а въезд на Платный Участок с примыкающих дорог и выезд с Платного Участка на примыкающие дороги осуществляется с учетом пересечения Рубежей Взимания Платы.

Обязательство по оплате проезда по Платному Участку возникает в момент въезда Пользователя на Платный Участок. Фиксация факта пользования Платным Участком происходит при пересечении Пользователем Рубежа Взимания Платы.

При этом в случае пересечения Пользователем нескольких Рубежей Взимания Платы на Платном Участке, формируется маршрут (от первого пересеченного Пользователем Рубежа Взимания Платы и до последнего). Стоимость проезда по Платному Участку формируется с учетом маршрута по итогам поездки Пользователя по Платным Участкам.

Размер Платы за Проезд является фиксированным и устанавливается Компанией. Размер платы за проезд определяется по Категории ТС Пользователя при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на Платных Участках.

2.2. КАТЕГОРИИ ТС

На Платных Участках применяются следующие Категории ТС (с учетом примечаний ниже):

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Классификационный признак	
		Габаритная высота - Н (метров)	Число осей (штук)
1	**Легковые транспортные средства** Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской) и без них	$H \leqslant 2$	2 и более
2	**Среднегабаритные транспортные средства** Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2<H<2,6$	2 и более
3	**Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы** Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geqslant 2,6$	2
4	**Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы** Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geqslant 2,6$	3 и более

Примечания:

- Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств 1-й и 2-й категорий, в расчет габаритной высоты не включаются.
- Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленными на крыше, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории.
- Транспортное средство 1-й и 2-й категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории (за исключением автовозов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
- Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицируются по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.

• Транспортные средства, двигающиеся на жесткой сцепке, классифицируются как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей.
• Транспортные средства, двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицируются как два независимых транспортных средства с раздельной оплатой.

3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Классификация транспортных средств необходима для определения Категории ТС и применимого размера Платы за Проезд.

Классификация основывается на количестве осей и габаритной высоте транспортного средства Пользователя.

Категория транспортного средства Пользователя и применимый размер Платы за Проезд определяется автоматически при проезде Рубежей Взимания Платы.

3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Проезд Пользователя через Рубеж Взимания Платы фиксируется следующими фото- и видеокамерами:

- обзорная видеокамера для получения обзорной фотографии прохождения транспортного средства через РВП;
- видеокамера фиксации переднего государственного регистрационного номерного знака транспортного средства (далее - ГРНЗ ТС) Пользователя;
- видеокамера фиксации заднего ГРНЗ ТС Пользователя;
- комплекс фотофиксации и распознавания марки и модели транспортного средства;
- датчик классификации ТС с лазерными сканерами;
- видеодатчик определения количества осей ТС;
- оборудование идентификации DSRC для считывания транспондера.

4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ

При проезде через Рубеж Взимания Платы Пользователь должен соблюдать:

- Правила дорожного движения, включая соблюдение дистанции не менее 15 (пятнадцати) метров между своим транспортным средством и впереди идущим транспортным средством, а также соблюдение скоростного режима, предписанного дорожными знаками;
- требования государственного стандарта в отношении государственного регистрационного номерного знака транспортного средства, включая управление транспортным средством с идентифицируемым и установленным в соответствии с требованиями государственным регистрационным номерным знаком;
- настоящие Правила проезда.

4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ

Внесение Платы за Проезд осуществляется Пользователем следующими способами:

• списанием средств с лицевого счета транспондера в момент регистрации проезда рубежом взимания платы;

• оплатой совершенного проезда по Платным Участкам в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства при пересечении РВП.

4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

Для использования Транспондера в качестве средства регистрации проезда по Платному участку до внесения платы за проезд через РВП Пользователь обязан:

• убедиться в наличии достаточного для оплаты проезда положительного баланса на лицевом счете Транспондера;

• установить Транспондер в соответствии с Инструкцией по установке и эксплуатации транспондера.

При проезде через РВП с применением Транспондера в автоматическом режиме Пользователь обязан:

• осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;

• зафиксировать звуковые сигналы Транспондера при проезде РВП (количество звуковых сигналов сработавшего транспондера определено в Инструкции по установке и эксплуатации Транспондера), проверив тем самым работу Транспондера в момент совершения проезда.

После совершения проезда через РВП Пользователь обязан:

• проверить наличие списания денежных средств с лицевого счета Транспондера способами, установленными эмитентами;

• при отсутствии списания денежных средств с лицевого счета Транспондера проверить наличие задолженности по ГРНЗ ТС на сайте и оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Договором.

Проезд через РВП с использованием Транспондера, на лицевом счете которого недостаточно денежных средств для оплаты проезда, регистрируется в соответствии с п. 4.2.2. Правил проезда.

При отсутствии Транспондера в транспортном средстве, осуществляющем проезд по через РВП, регистрация проезда происходит по ГРНЗ ТС.

4.2.2. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ГРНЗ ТС БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОНДЕРА

Пользователь, не использующий Транспондер в качестве средства регистрации проезда, обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС.

Для регистрации проезда по ГРНЗ ТС без использования Транспондера Пользователю необходимо:

• убедиться в правильности установки и наличии идентифицируемого ГРНЗ ТС в соответствии с требованиями государственного стандарта;

• осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;

• оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Договором.

4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ

Оператор осуществляет проверку и контроль списков Пользователей, освобожденных от Платы за Проезд, предоставленных Компанией.

В соответствии с законодательством РФ к Пользователям, освобожденным от Платы за Проезд, относятся:

1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, Следственного комитета Российской Федерации, органов государственной охраны, Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации, органов прокуратуры Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации;

3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, в том числе организации специальной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений (отправлений специальной почтовой связи) и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления (отправления специальной почтовой связи) и денежные средства работников таких организаций;

3.1) школьные автобусы и автобусы, осуществляющие организованную перевозку группы детей;

4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог или публичным партнером в случае, если в отношении платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги заключены соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве и такая автомобильная дорога, такой участок автомобильной дороги находятся в собственности частного партнера.

Компания вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда по Платному Участку отдельным категориям Пользователей платной автомобильной дорогой, а также отдельным категориям

транспортных средств.

4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

a) Если Пользователь отказывается внести Плату за Проезд в установленный законодательством РФ срок в соответствии с порядком, установленным Договором об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), данный Пользователь признается нарушителем.

Оператор вправе воспользоваться всей необходимой информацией, хранящейся в системе взимания платы, с целью взыскания Платы за Проезд и привлечения Пользователя к ответственности, предусмотренной законодательством.

b) Оплата проезда при эвакуации транспортного средства с Платного Участка или буксировке транспортного средства по Платному Участку происходит следующим образом:

- при проезде транспортного средства через РВП Плата за Проезд происходит по общей процедуре в соответствии с данными Правилами проезда.

c) Пользователь обязан компенсировать все расходы (судебные, почтовые и т.д.), понесенные Компанией/Оператором и связанные с взысканием с Пользователя дебиторской задолженности оплаты проезда по Платным Участкам. В случае отказа Пользователя в компенсации расходов они подлежат взысканию в судебном порядке.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

a) Пользователь обязан осуществлять проезд по Платному Участку в соответствии с Правилами дорожного движения, в частности, с соблюдением установленного скоростного режима и наличием распознаваемого ГРНЗ ТС.

b) Пользователь обязан въезжать на Платный Участок или выезжать с Платного Участка только в установленных для этого местах.

c) При въезде на Платный Участок Пользователь обязан оплатить оказанные Услуги в соответствии с Договором.

d) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве без шин.

e) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве, перевозящем опасный, тяжеловесный и (или) крупногабаритный груз, без специального разрешения.

f) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения либо под воздействием иных токсичных веществ.

g) Пользователю запрещается препятствовать нормальной работе Рубежей Взимания Платы, в том числе:

- предпринимать любые действия, нарушающие правила, установленные в Договоре об организации проезда (включая настоящие Правила проезда);
- проезжать через РВП без внесения Платы за Проезд за исключением случаев, предусмотренных действующими Правилами и законодательством Российской Федерации. Пользователь принимает на себя риск возникновения неблагоприятных последствий вследствие проезда через Рубеж Взимания Платы и непогашении образовавшейся задолженности за проезд в установленный законодательством срок;
- блокировать проезд через Рубежи Взимания Платы.

h) После совершения проезда через Рубеж Взимания Платы, Пользователь должен проверить правильность примененного размера Платы за Проезд и, в случае несогласия, обратиться к Оператору для подачи претензии в порядке, установленном Регламентом.

i) Если при проезде по Платному Участку транспортное средство останавливается вследствие технических неполадок, в результате дорожно-транспортного происшествия или по другим причинам, Пользователь обязан сообщить об этом Оператору любым возможным способом и соблюдать требования Правил дорожного движения.

j) Если такое транспортное средство создает опасность для транспортного потока и снижает скорость транспортного потока, Оператор вправе организовать эвакуацию такого транспортного средства с Платного Участка. В таком случае Пользователь не оплачивает эвакуацию транспортного средства, но сохраняет ответственность за внесение Платы за Проезд.

k) Пользователю запрещается причинять ущерб объектам и оборудованию Рубежей Взимания Платы. Пользователь обязан компенсировать все убытки, возникающие в результате таких действий. Ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему Российской Федерации или иным третьим лицам, подлежит возмещению в полном объеме.

l) Если Пользователь нарушает настоящие Правила проезда, Оператор вправе принимать соответствующие меры для привлечения нарушителя к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

m) В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Пользователь несет единоличную ответственность за нарушение данного законодательства, а также за ущерб, причиненный третьим сторонам (включая прочих Пользователей) по его вине;

n) В случае, если Пользователь осуществил проезд по Платному Участку (Платным Участкам) и не внес плату в установленный законом срок, Компания, Оператор вправе взыскать с Пользователя штрафную неустойку в размере 5 000 (пять тысяч) рублей за каждый неоплаченный в установленном законом порядке проезд.

6. **ОБЯЗАННОСТИ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА**

a) Компания / Оператор обеспечивает управление дорожным движением и информирование Пользователей в случае каких-либо нарушений дорожного движения.

b) Компания / Оператор обязаны обеспечивать устранение нарушений, мешающих нормальному использованию Платных Участков, в кратчайшие сроки. Оператор обязан задействовать все необходимые средства, чтобы обеспечить либо устранение нарушения, либо надлежащее информирование и ограждение.

Используя различные способы передачи информации, Оператор обязан:

- предупреждать Пользователей о любых изменениях в организации дорожного движения, закрытии полос движения для ремонта, возникновении заторов; случаях дорожно-транспортных происшествий; чрезвычайных обстоятельствах или нештатных ситуациях, возникающих на Платных Участках, неблагоприятных погодных условиях, увеличивающих риски и влияющих на безопасность дорожного движения; обеспечить принятие обращений Пользователей и надлежащую обработку данных обращений в порядке, установленном Договором об организации проезда.

c) Оператор обязан организовать работу службы эвакуации транспортных средств, остановившихся вследствие технических неполадок или дорожно-транспортного происшествия, на ближайшую площадку отдыха.

d) Компания / Оператор несет ответственность за ненадлежащее оказание Услуг в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

e) Компания / Оператор не несут ответственности за ненадлежащее оказание Услуг в следующих случаях:

- Пользователь нарушает Договор об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе совершает проезд по Платному Участку без оплаты Услуги (не являясь при этом Пользователем, освобожденным от Платы за Проезд);
- Пользователь нарушает Правила дорожного движения;
- Пользователь признается виновным при возникновении дорожно-транспортного происшествия;
- неисправности транспортного средства;
- управление транспортным средством, запрещенным Правилами дорожного движения;
- затор на Рубежах Взимания Платы в часы-пик;
- надлежащее исполнение Компанией / Оператором своих обязательств становится невозможным из-за обстоятельств непреодолимой силы.

f) Компания / Оператор обеспечивают размещение, в том числе посредством размещения такой информации на информационных табло, установленных в общедоступных местах, местах въезда на Платный Участок и выезда с такого Платного Участка, для Пользователей следующей информации:

- о стоимости проезда транспортных средств по Платным Участкам автомобильной дороги;
- о схеме Платного Участка автомобильной дороги с обозначением Рубежа Взимания Платы (если они расположены на таком Платном Участке и о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;
- об оказываемых услугах;
- о порядке, формах, способах и системе их оплаты;
- о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такому Платному Участку;
- о порядке оказания этих услуг.

g) Компания / Оператор обеспечивает Пользователей информацией:

- о размере платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, на которых Пользователи осуществили или планируют осуществить проезд по Платному Участку, и сроке ее внесения, а в случае последующей оплаты или предварительного перечисления Пользователем денежных

средств в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором Пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по Платному Участку - о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

7. **ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ**

В целях контроля за исполнением Договора об организации проезда и урегулирования возникающих споров Компанией/Оператором может осуществляться фиксация (в том числе фото- и видеофиксация) фактов использования Платных Участков, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

- государственный регистрационный номер транспортного средства;
- фотография/видеоизображение транспортного средства и водителя;
- время въезда на Платный Участок, проезда по нему и выезда с него.

Въезд транспортного средства, управляемого Пользователем, на Платный Участок означает согласие Пользователя с условиями Договора об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе на осуществление Компанией/Оператором сбора (в том числе фото- и видеофиксацию), использования и хранения такой информации.

Указанная информация может быть получена Компанией/Оператором в процессе регистрации проезда Пользователя, а также иным законным способом в ходе исполнения Договора об организации проезда.

Компания/Оператор по требованию уполномоченных органов государственной власти предоставляет любые имеющиеся у него материалы (в том числе материалы фото- и видеофиксации), особенно если данные материалы могут содержать информацию о правонарушениях, совершенных Пользователями во время или в связи с оказанием Услуг по Договору об организации проезда.

При хранении и использовании Компанией/Оператором вышеуказанных данных Компания/Оператор обеспечивают исключение свободного доступа к этим данным третьих лиц. По истечении установленного действующим законодательством Российской Федерации срока такие данные о Пользователях должны быть уничтожены Компанией/Оператором, за исключением данных, в отношении которых продолжается судебное разбирательство.

Приложение № 2

к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги

«Алексеевское-Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан

Согласие на обработку персональных данных
(далее - Согласие)

Заключая договор на оказание услуг по организации проезда по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан (далее - «Договор» или «Договор об организации проезда») Пользователь, действуя свободно, своей волей и в своем интересе, безусловно выражает свое согласие на обработку (любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации (автоматизированная обработка) или без использования таких средств (неавтоматизированная обработка) персональных данных следующими лицами (далее совместно именуемые «Операторы ПД», а по отдельности - «Оператор ПД»):

• Акционерное общество «Автострада» (АО «Автострада», ОГРН 1051605012986, ИНН/КПП 1644033430/164401001, 423461, РФ, РТ, г. Альметьевск, пр-т Строителей, д. 57);

• Общество с ограниченной ответственностью «Единый Оператор» (ООО «Единый оператор», ОГРН 1197746002651, ИНН/КПП 7707424705/770701001, 127006, Москва г, Страстной б-р, дом № 9, этаж А1, помещение XIII, комната 18);

• Третьи лица, привлеченные АО «Автострада» и (или) ООО «Единый оператор» для целей исполнения Договора о предоставлении права проезда.

В рамках настоящего Согласия к персональным данным относятся:

- фамилия, имя, отчество;
- реквизиты основного документа, удостоверяющего личность, гражданство;
- дата рождения;
- место рождения;
- адрес регистрации;
- адрес фактического места жительства;
- любая контактная информация, в т.ч. номер телефона, адрес электронной почты (E-mail), ссылка на персональный сайт и профиль в соцсетях;
- данные водительского удостоверения;
- данные паспорта транспортного средства, принадлежащего Пользователю;
- данные свидетельства о регистрации транспортного средства, принадлежащего Пользователю.

В рамках настоящего Согласия Пользователь дает согласие Операторам ПД на совершение действий, предусмотренных п. 3 ч. 1 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, передачу (распространение, предоставление, доступ) указанных персональных данных третьим лицам.

Пользователь дает свое согласие на то, что персональные данные могут быть получены Операторами ПД как от самого Пользователя, так и от любых третьих лиц, располагающих персональными данными

Пользователя (организаций, органов государственной власти и т.д.).

Целями предоставления Пользователем персональных данных является:

- исполнение Договора об организации проезда;
- соблюдение и обеспечение исполнения в отношении Пользователя законодательства Российской Федерации в сфере использования платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог;
- установления с Пользователем обратной связи, включая направление уведомлений, запросов, касающихся оказания услуг по организации проезда по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог;
- участие в проводимых Операторами ПД акциях, опросах, исследованиях (включая, но не ограничиваясь проведением опросов, исследований посредством электронной, телефонной и сотовой связи), направления Пользователю сообщений или предоставления Пользователю рекламной информации об услугах Оператора ПД, принятия решений или совершения иных действии, порождающих юридические последствия в отношении Пользователя или других лиц, предоставления Пользователю информации об оказываемых Оператором ПД услугах;
- предоставления Пользователю эффективной клиентской поддержки при возникновении проблем, связанных с заключением и (или) исполнением Договора об организации проезда.

Пользователь согласен с тем, что настоящее Согласие, а также персональные данные, предоставленные им в целях настоящего согласия, могут передаваться Операторами ПД третьим лицам, в том числе с использованием сети Интернет.

Настоящее согласие действует бессрочно с момента заключения Договора об организации проезда.

Указанное согласие может быть отозвано Пользователем путем направления соответствующего письменного заявления на адрес электронной почты (E-mail) info@m7-m5.ru или по адресу: 423461, РФ, РТ, г. Альметьевск, проспект Строителей, д. 57, не менее чем за 3 (три) месяца до момента отзыва согласия.

Настоящее согласие Пользователя признается исполненным в простой письменной форме.

Пользователь уведомлен о том, что Оператор ПД вправе продолжить обработку персональных данных без его согласия в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

АО «Автострада» вправе в любое время в одностороннем порядке вносить изменения в настоящее Согласие, путем публикации нового текста Согласия на своем сайте. Новая редакция Согласия вступает в силу с момента ее размещения, если иное не предусмотрено новой редакцией Согласия.

Действующая редакция Согласия размещена на сайте: https://m7-m5.ru.