КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 22 НОЯБРЯ 2021 ГОДА N 1110

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИЛИ ПЛАТНЫМ УЧАСТКАМ ТАКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА ПО ТАКИМ ДОРОГАМ, ТАКИМ УЧАСТКАМ ИЛИ ПРОЕЗДА ПО ТАКИМ ДОРОГАМ, ТАКИМ УЧАСТКАМ БЕЗ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

(с изменениями на 23 октября 2023 года)
(в ред. Постановления КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

В соответствии с частью 12 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", частью 3.4 статьи 33 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года N 43-ЗРТ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан" Кабинет Министров Республики Татарстан постановляет:

Утвердить прилагаемый Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы.

(в ред. Постановления КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

Премьер-министр
Республики Татарстан
А.В.ПЕСОШИН

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 22 ноября 2021 г. N 1110

ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИЛИ ПЛАТНЫМ УЧАСТКАМ ТАКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА ПО ТАКИМ ДОРОГАМ, ТАКИМ УЧАСТКАМ ИЛИ ПРОЕЗДА ПО ТАКИМ ДОРОГАМ, ТАКИМ УЧАСТКАМ БЕЗ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

(в ред. Постановления КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

1. Настоящий Порядок устанавливает:

порядок информационного взаимодействия пользователя платной автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения или платного участка автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения (далее - пользователь, платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги соответственно), в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и владельца платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги или концессионера, частного партнера (в случае использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) либо иного лица, на которое владельцем автомобильной дороги возложены полномочия по взиманию платы с пользователей платных автомобильных дорог или платных участков автомобильных дорог, по предоставлению льготного проезда, а также проезда без взимания платы и (или) обеспечению функционирования системы взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильных дорог (далее - оператор), по вопросам о размере платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, о формах, способах и сроках внесения платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, в том числе в случае последующей оплаты;

(в ред. Постановления КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

порядок, формы и способы внесения пользователем платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, в том числе порядок, формы и способы последующей оплаты;

порядок, формы и способы предварительного перечисления денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, а также способы и порядок предоставления оператором пользователю электронного средства регистрации проезда;

порядок предоставления льготного проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы.

(абзац введен Постановлением КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, означают следующее:

а) информационная система - совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильной дороги, используемая оператором;

б) постоплатная система оплаты проезда - система оплаты проезда, при которой оператором пользователю предоставляется возможность оплаты проезда в течение пяти суток после выезда на платную автомобильную дорогу или платный участок автомобильной дороги транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, оборудованной системой взимания платы "свободный поток", в случаях, если на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги не используется для регистрации проезда электронное средство регистрации проезда, либо если у пользователя отсутствует электронное средство регистрации проезда, либо если пользователем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены денежные средства оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги или денежные средства были

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по платной автомобильной дороге;

в) предоплатная система оплаты проезда - система оплаты проезда, при которой оператором пользователю предоставляется возможность пополнения лицевого счета в объеме, достаточном для оплаты проезда до оказания услуги по организации проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги;

г) пропускной пункт - расположенное на территории пункта взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

д) пункт взимания платы - элемент обустройства платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства, осуществившего проезд, взимается плата за проезд и (или) осуществляется пропуск транспортного средства;

(пп. "д" в ред. Постановления КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

е) пункт выдачи талонов - пропускной пункт, на котором осуществляется регистрация даты, времени и места въезда пользователя на платную автомобильную дорогу или платный участок автомобильной дороги;

ж) система взимания платы - совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги;

з) система взимания платы "свободный поток" - система взимания платы с пользователей за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

и) система взимания платы барьерного типа - система взимания платы, используемая на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, на которых присутствуют оборудованные барьерами (шлагбаумами) пункты выдачи талонов и пункты взимания платы;

к) талон - документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу или платный участок автомобильной дороги, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги;

л) терминал самообслуживания - аппаратно-программный комплекс, предназначенный для самостоятельного внесения платы за проезд пользователями платной автомобильной дороги или платного участка автомобильных дорог;

м) электронное средство регистрации проезда - устройство, предназначенное для регистрации пользователя в информационной системе, используемой оператором для автоматизации и контроля сбора платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги;

н) транспортное средство, имеющее право льготного проезда, - транспортное средство, в отношении которого (пользователя которого) в соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

законодательные акты Российской Федерации" предусмотрено право льготного проезда;

(пп. "н" введен Постановлением КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

о) транспортное средство, освобожденное от платы за проезд, - транспортное средство, в отношении которого (пользователя которого) в соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" предусмотрено освобождение от платы за проезд.

(пп. "о" введен Постановлением КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

II. ПОРЯДОК ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО НА ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА, И ОПЕРАТОРА ПО ВОПРОСАМ О РАЗМЕРЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ПЛАТНОМУ УЧАСТКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, О ФОРМАХ, СПОСОБАХ, СИСТЕМАХ И СРОКАХ ВНЕСЕНИЯ УКАЗАННОЙ ПЛАТЫ

3. В целях организации информационного взаимодействия с пользователем оператор:

а) размещает с помощью информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте на территории пункта взимания платы, местах въезда на платную автомобильную дорогу или платный участок автомобильной дороги и выезда с такой дороги или такого участка автомобильной дороги, в пунктах выдачи талонов, а также на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" оператора полную и достоверную информацию об организации проезда по указанным автомобильным дорогам и оказываемых услугах, в том числе:

стоимость проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги;

схему платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги с обозначением пунктов взимания платы и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

полное официальное наименование, адрес (место нахождения) оператора;

оказываемые услуги, порядок, формы, способы и систему их оплаты, перечень услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, и порядок оказания этих услуг;

условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, включая максимальный размер платы для различных категорий транспортных средств, который может быть уплачен пользователем, в отношении каждого платного участка автомобильной дороги, размер и порядок предоставления скидок по оплате проезда, порядок, способы (формы) оплаты проезда, системы оплаты проезда (предоплатная или постоплатная), используемые на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги;

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

б) обеспечивает пользователей информацией о размере платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, на которых пользователи осуществили или планируют осуществить проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, и сроке ее внесения, а в случае использования постоплатной или предоплатной системы оплаты за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, о факте поступления денежных средств и о факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления;

в) дополнительно размещает на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" следующую информацию:

перечень пользователей, имеющих право проезда без взимания платы или право льготного проезда, а также перечень льгот, предоставляемых при оказании услуг;

адрес и номер телефона аварийной службы оператора;

сроки и порядок внесения платы за проезд;

информацию об ответственности пользователей за неисполнение обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги.

III. ПОРЯДОК, ФОРМЫ И СПОСОБЫ ВНЕСЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ПЛАТНОМУ УЧАСТКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОРЯДОК, ФОРМЫ И СПОСОБЫ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ОПЛАТЫ

4. Порядок оплаты проезда определяется договором, заключаемым между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда и организовать дорожное движение в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и настоящим Порядком, а пользователь - оплатить предоставленную услугу (далее - договор).

Проезд транспортных средств, освобожденных от оплаты проезда, по платным автомобильным дорогам в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" осуществляется в соответствии с разделом V настоящего Порядка.

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

(абзац введен Постановлением КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

5. Оператор устанавливает размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение. Размер платы за проезд по платной автомобильной дороге может быть дифференцирован в отношении категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года, выбранного пользователем способа регистрации проезда (посредством внесения денежных средств наличным или безналичным расчетом непосредственно при совершении проезда, посредством использования

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

технических средств, посредством считывания государственного регистрационного знака транспортного средства, иным образом), а в случае организации системы взимания платы "свободный поток" - дополнительно в зависимости от выбранного пользователем способа расчета за оказанную услугу проезда (предоплатная или постоплатная система оплаты проезда).

Категории транспортных средств для целей дифференцирования стоимости проезда устанавливаются владельцем платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, а в случае использования их на основе концессионного соглашения концессионером - в соответствии с условиями такого концессионного соглашения.

Дифференцированный в соответствии с настоящим пунктом размер платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги устанавливается равным в отношении транспортных средств одной категории, при этом владелец платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, в том числе концессионер, в случае использования платной автомобильной дороги в соответствии с условиями концессионного соглашения вправе для привлечения пользователей предоставлять скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, а также способа и времени оплаты проезда. Скидки устанавливаются равными в отношении транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок, в зависимости от способа или времени оплаты проезда.

6. Оператор, в том числе в целях контроля за исполнением обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам или платному участку автомобильной дороги, осуществляет регистрацию фактов проезда пользователя по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, в том числе сбор, хранение, использование и передачу уполномоченным на осуществление контроля (надзора) органам государственной власти необходимых данных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи:

государственный регистрационный знак транспортного средства;

фотографии (видеоизображение) транспортного средства;

время и место пользования платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги.

При хранении и использовании оператором сведений, предоставляемых при регистрации пользователем, оператор обеспечивает исключение свободного доступа к этим сведениям третьих лиц. По истечении установленного действующим законодательством Российской Федерации срока такие сведения о пользователе должны быть уничтожены.

7. При организации системы взимания платы "свободный поток" оператор регистрирует в информационной системе проезд с помощью электронных средств регистрации проезда и (или) системы фотофиксации (видеофиксации) государственных регистрационных знаков.

8. Регистрация пользователя в информационной системе осуществляется:

путем непосредственного обращения пользователя в центры информационной поддержки, создаваемые оператором;

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

через сайт оператора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

через терминалы самообслуживания.

Оператором могут быть предусмотрены иные способы регистрации пользователей в информационной системе.

9. Пользователи, транспортные средства которых зарегистрированы в соответствии с законодательством иностранного государства, регистрируются в информационной системе. Перечень сведений, предоставляемых при регистрации пользователем, транспортное средство которого зарегистрировано в соответствии с законодательством иностранного государства, определяется оператором.

10. Исключение пользователя из информационной системы осуществляется на основании обращения пользователя через центры информационной поддержки пользователей либо на основании письменного заявления пользователя, направляемого на адрес электронной почты оператора, а также иными способами, устанавливаемыми оператором в договоре с пользователем. Исключение пользователя из информационной системы осуществляется только после исполнения пользователем обязательств по оплате проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги перед оператором.

11. В случае использования постоплатной системы оплаты проезда пользователь вносит последующую плату за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги при использовании системы взимания платы "свободный поток" в течение пяти суток после выезда пользователя на платную автомобильную дорогу или платный участок автомобильной дороги в случаях, если на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги не используется электронное средство регистрации проезда, либо если у пользователя отсутствует электронное средство регистрации проезда, либо если пользователем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены денежные средства оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги или денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги.

Срок, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату, исчисляется оператором с момента последней фиксации транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, на платной автомобильной дороге работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, установленными оператором.

IV. ПОРЯДОК, ФОРМЫ И СПОСОБЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ОПЕРАТОРУ В КАЧЕСТВЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ПЛАТНОМУ УЧАСТКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, А ТАКЖЕ СПОСОБЫ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ЭЛЕКТРОННОГО СРЕДСТВА РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА

12. Пользователь может приобрести в собственность или взять в аренду у оператора электронное средство регистрации проезда. Приобретая в собственность или оформляя в аренду электронное средство регистрации проезда, пользователь заключает договор с оператором и регистрируется в информационной системе оператора, а также регистрирует свое транспортное средство. Стоимость приобретения, а также стоимость и срок аренды электронного средства регистрации проезда определяется оператором и указывается в договоре.

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

13. Пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги:

при использовании системы взимания платы барьерного типа - непосредственно на пункте взимания платы посредством внесения денежных средств наличным или безналичным расчетом, либо с использованием электронного средства регистрации проезда, либо с использованием предоплатной системы оплаты проезда, либо иным образом, предусмотренным условиями договора, заключаемого между пользователем и оператором;

при использовании системы взимания платы "свободный поток" - при пересечении безбарьерного пункта взимания платы посредством электронного средства регистрации проезда либо при предоплатной системе оплаты проезда посредством распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства, зарегистрированного в информационной системе оператора. Списание денежных средств осуществляется с лицевого счета пользователя либо иным образом, предусмотренным условиями договора, заключаемого между пользователем и оператором.

14. Не допускается без согласия пользователей взимание каких-либо иных платежей за оказываемую оператором услугу по предоставлению права проезда и организацию проезда транспортных средств, кроме платы за проезд, взимаемой оператором.

V. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА ПО ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ПЛАТНОМУ УЧАСТКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ИЛИ ПРОЕЗДА ПО ТАКИМ ДОРОГАМ, ТАКИМ УЧАСТКАМ БЕЗ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

(введен Постановлением КМ РТ от 23.10.2023 N 1336)

15. Пропуск транспортных средств обеспечивается оператором:

а) на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, оборудованных системой взимания платы барьерного типа, посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства, и (или) визуального определения такого транспортного средства;

последующего открытия барьера (шлагбаума) на пункте взимания платы;

б) на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, оборудованных системой взимания платы "свободный поток", посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального определения транспортного средства с использованием материалов фото- и видеофиксации проезда;

последующего присвоения зарегистрированному в информационной системе проезду такого транспортного средства признака проезда транспортного средства, освобожденного от платы за проезд.

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

16. На платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, на которых используются электронные средства регистрации проезда, пропуск транспортного средства осуществляется посредством регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда, предоставленного пользователю для использования на транспортных средствах, освобожденных от платы за проезд, при условии возможности обеспечения оператором последующей проверки такого проезда на предмет наличия на транспортном средстве, осуществившем такой проезд, устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, указанных в пункте 17 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в перечне, представленном в соответствии с подпунктом "а" пункта 18 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в содержании заявки, представленной в соответствии с подпунктом "б" пункта 21 настоящего Порядка.

17. Визуальное определение транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, осуществляется оператором:

а) в отношении специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, - посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, а также нанесенной на наружной поверхности транспортного средства цветографической схемы (основного цвета покрытия, цвета декоративных полос, а также информационной надписи и опознавательного знака), соответствующих требованиям, предусмотренным национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50574-2019 "Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования";

б) в отношении транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, осуществляющих перевозку почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций, - посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах специальных отличительных знаков, соответствующих требованиям, предусмотренным частью третьей статьи 32 Федерального закона от 17 июля 1999 года N 176-ФЗ "О почтовой связи";

в) в отношении иных транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, - посредством распознавания наличия на транспортных средствах устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, соответствующих параметрам, установленным решением собственника платной автомобильной дороги, и (или) владельца платной автомобильной дороги, и (или) концессионера, частного партнера (если иное не предусмотрено концессионным соглашением или соглашением о государственно-частном партнерстве), принятым в соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - параметры собственника (владельца) платной автомобильной дороги)).

18. Пропуск транспортных средств осуществляется при соблюдении следующих условий:

а) в отношении транспорта общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении) - представление перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок, оператору выписки из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, содержащей сведения о транспортных средствах, с использованием которых осуществляются такие перевозки (в случае наличия такой лицензии), перечня государственных регистрационных знаков таких транспортных средств, а также одного из

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

следующих документов:

государственный или муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве, предусматривающие использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, предусмотренные Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Для транспортных средств, государственные регистрационные знаки которых указаны в перечне государственных регистрационных знаков транспортных средств, представленном перевозчиком оператору в соответствии с абзацем первым настоящего подпункта, оператор обеспечивает возможность пропуска транспортных средств не позднее 10 рабочих дней со дня представления документов, указанных в абзаце первом настоящего подпункта;

б) в отношении школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, в том числе при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее - перевозка детей), представление лицом, планирующим перевозку детей, оператору не позднее 5 рабочих дней до начала перевозки детей заявки на бумажном носителе по почте заказным письмом или в виде электронного документа по форме, размещенной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а в случае отсутствия такой формы - на адрес электронной почты оператора, указанный на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", с приложением копий документов, подтверждающих принадлежность автобуса на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации. Указанная заявка должна содержать:

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

информацию об организаторе перевозки детей и его контактные данные;

информацию об автобусе (автобусах) с указанием марки, модели и государственного регистрационного номера транспортного средства;

информацию о маршруте перевозки детей с указанием наименования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, по которым проходит маршрут перевозки детей, а также дату и время начала перевозки детей (в случае нескольких планируемых перевозок детей по одному и тому же маршруту указывается период времени их осуществления);

информацию о подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, в которое планируется подача уведомления об организованной перевозке группы детей и (или) заявки на сопровождение автобусов патрульным автомобилем

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов

(патрульными автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, предусмотренным (предусмотренными) пунктом 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами".

19. В отношении транспортных средств, указанных в подпункте "в" пункта 18 настоящего Порядка, условием пропуска транспортных средств и условием предоставления оператором льготного проезда является соответствие этих транспортных средств параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги.

Пропуск транспортных средств, соответствующих параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги, осуществляется оператором в порядке, определенном пунктом 15 настоящего Порядка.

Действия оператора по предоставлению льготного проезда транспортным средствам, имеющим право льготного проезда, соответствующим параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги, осуществляются в соответствии с разделами I - IV настоящего Порядка.

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

Документ сохранен с портала docs.cntd.ru — электронного фонда из более 100 000 000 нормативно-правовых и нормативно-технических документов