

Приложение № 1

**к Договору о предоставлении права
проезда и организации дорожного
движения по платным участкам
автомобильной дороги
«Алексеевское-Альметьевск» в
составе платной автомобильной
дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)»
в Республике Татарстан**

**Правила организации проезда и сбора платы за проезд
транспортных средств по платным участкам
автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск»
составе платной автомобильной дороги
«Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
1.1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС	4
2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»).....	4
2.2. КАТЕГОРИИ ТС	4
3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ.....	5
3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	5
3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	5
4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ.....	5
4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ.....	5
4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ	6
4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ .	6
4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ	6
4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ.....	6
5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.....	7
6. ОБЯЗАННОСТИ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА	8
7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.....	9

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий документ (далее - «Правила проезда») устанавливает требования, обязательные для исполнения Пользователями при проезде по Платным Участкам.

Настоящие Правила проезда подготовлены в соответствии с положениями действующего законодательства Российской Федерации.

Проезд по Платным Участкам осуществляется на основании Договора об организации проезда, по которому АО «Автострада» оказывает Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платным Участкам, а Пользователь оплачивает их посредством внесения Платы за Проезд.

1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Компания» - Акционерное общество «Автострада».

«Договор об организации проезда» - договор между Пользователем и Компанией, в соответствии с которым Компания обязуется оказать Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения, а Пользователь обязуется своевременно оплачивать услуги в порядке, предусмотренном Договором.

«Категория ТС» - транспортные средства, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которой установлена Плата за Проезд в определенном размере.

«Оператор» - Общество с ограниченной ответственностью «Единый Оператор» (ОГРН 1197746002651), юридическое лицо, выполняющее функции Оператора, в рамках Операторского соглашения на эксплуатацию системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением.

«Плата за Проезд» - установленный Компанией размер платы за проезд транспортного средства по Платному Участку для соответствующей Категории ТС.

«Платные Участки» / «Платный Участок» - участки автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан, эксплуатируемые на платной основе в соответствии с решениями об использовании на платной основе, принятыми Правительством Республики Татарстан.

«Пользователь» - физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее Договор об организации проезда. Пользователь также выступает плательщиком (клиентом), участвующим в расчетах, в соответствии с употреблением данного термина согласно Федеральному закону от 22 мая 2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

«Рубеж Взимания Платы» / «РВП» - рубеж взимания платы (рамка), являющийся пунктом взимания платы, который не оборудован барьером (шлагбаумом), и элементом системы взимания платы, включающий сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, и предназначенные для контроля и обеспечения сбора платы за проезд с Пользователей по Платным Участкам.

«Услуги» - услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платному Участку (Платным Участкам).

Центр поддержки и обслуживания (ЦПиО) - обособленное подразделение Оператора, предназначенное для обслуживания и информационной поддержки Пользователей автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан.

2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС

2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»)

На Платных Участках реализована безбарьерная система взимания платы (далее - безбарьерная система). Платные Участки с безбарьерной системой предусматривают способ оплаты, при котором Плата за Проезд взимается при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на протяжении Платных Участков. При проезде через РВП Пользователю не требуется останавливаться и сбавлять скорость движения транспортного средства.

При безбарьерной системе размер Платы за Проезд не зависит от фактически пройденного расстояния, а въезд на Платный Участок с примыкающих дорог и выезд с Платного Участка на примыкающие дороги осуществляется с учетом пересечения Рубежа Взимания Платы.

Обязательство по оплате проезда по Платному Участку возникает в момент въезда Пользователя на Платный Участок. Фиксация факта пользования Платным Участком происходит при пересечении Пользователем Рубежа Взимания Платы.

При этом в случае пересечения Пользователем нескольких Рубежей Взимания Платы на Платном Участке, формируется маршрут (от первого пересеченного Пользователем Рубежа Взимания Платы и до последнего). Стоимость проезда по Платному Участку формируется с учетом маршрута по итогам поездки Пользователя по Платному Участку.

Размер Платы за Проезд является фиксированным и устанавливается Компанией. Размер платы за проезд определяется по Категории ТС Пользователя при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на Платных Участках.

2.2. КАТЕГОРИИ ТС

На Платных Участках применяются следующие Категории ТС (с учетом примечаний ниже):

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Классификационный признак	
		Габаритная высота - Н (метров)	Число осей (штук)
1	Легковые транспортные средства Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской) и без	$H \leq 2$	2 и более
2	Среднегабаритные транспортные средства Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2 < H < 2,6$	2 и более
3	Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	2
4	Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	3 и более

Примечания:

- Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств 1-й и 2-й категорий, в расчет габаритной высоты не включаются.
- Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленными на крыше, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории.
- Транспортное средство 1-й и 2-й категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории (за исключением автобусов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
- Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицируются по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.
- Транспортные средства,двигающиеся на жесткой сцепке, классифицируются как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей.
- Транспортные средства,двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицируются как два независимых транспортных средства с раздельной оплатой.

3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Классификация транспортных средств необходима для определения Категории ТС и применимого размера Платы за Проезд.

Классификация основывается на количестве осей и габаритной высоте транспортного средства Пользователя.

Категория транспортного средства Пользователя и применимый размер Платы за Проезд определяется автоматически при проезде рубежей Взимания Платы.

3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Проезд Пользователя через рубеж Взимания Платы фиксируется следующими фото- и видеокамерами:

- обзорная видеокамера для получения обзорной фотографии прохождения транспортного средства через РВП;
- видеокамера фиксации переднего государственного регистрационного номерного знака транспортного средства (далее - ГРНЗ ТС) Пользователя;
- видеокамера фиксации заднего ГРНЗ ТС Пользователя;
- комплекс фотофиксации и распознавания марки и модели транспортного средства;
- датчик классификации ТС с лазерными сканерами;
- видеодатчик определения количества осей ТС;
- оборудование идентификации DSRC для считывания транспондера.

4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ

При проезде через рубеж взимания Платы Пользователь должен соблюдать:

- Правила дорожного движения, включая соблюдение дистанции не менее 15 (пятнадцати) метров между своим транспортным средством и впереди идущим транспортным средством, а также соблюдение скоростного режима, предписанного дорожными знаками;
- требования государственного стандарта в отношении государственного регистрационного номерного знака транспортного средства, включая управление

транспортным средством с идентифицируемым и установленным в соответствии с требованиями государственным регистрационным номерным знаком;

- настоящие Правила проезда.

4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ

Пользователь выбирает для проезда любую из свободных полос РВП.

Внесение Платы за Проезд осуществляется Пользователем следующими способами:

- последующей оплатой совершенного проезда по Платным Участкам в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства при пересечении РВП.

4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ГРНЗ ТС

Пользователь обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС.

Для регистрации проезда по ГРНЗ ТС Пользователю необходимо:

- убедиться в правильности установки и наличии идентифицируемого ГРНЗ ТС в соответствии с требованиями государственного стандарта;
- осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;
- оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Регламентом.

4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ

Оператор осуществляет проверку и контроль списков Пользователей, освобожденных от Платы за Проезд, предоставленных Компанией.

В соответствии с законодательством РФ к Пользователям, освобожденным от Платы за Проезд, относятся:

- 1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);
- 2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, милиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;
- 3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;
- 4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог.

Компания вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда по Платному Участку отдельным категориям Пользователей платной автомобильной дорогой, а также отдельным категориям транспортных средств.

4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

- а) Если Пользователь отказывается внести Плату за Проезд в установленный законодательством РФ срок в соответствии с порядком, установленным Договором об

организации проезда (включая настоящие Правила проезда), данный Пользователь признается нарушителем.

Оператор вправе воспользоваться всей необходимой информацией, хранящейся в системе взимания платы, с целью взыскания Платы за Проезд и привлечения Пользователя к ответственности, предусмотренной законодательством.

b) Оплата проезда при эвакуации транспортного средства с Платного Участка или буксировке транспортного средства по Платному Участку происходит следующим образом:

- при проезде транспортного средства через РВП Плата за Проезд происходит по общей процедуре в соответствии с данными Правилами проезда.

c) Пользователь обязан компенсировать все расходы (судебные, почтовые и т.д.), понесенные Компанией/Оператором и связанные с взысканием с Пользователя дебиторской задолженности оплаты проезда по Платным Участкам. В случае отказа Пользователя в компенсации расходов они подлежат взысканию в судебном порядке.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

a) Пользователь обязан осуществлять проезд по Платному Участку в соответствии с Правилами дорожного движения, в частности, с соблюдением установленного скоростного режима и наличием распознаваемого ГРНЗ ТС.

b) Пользователь обязан въезжать на Платный Участок или выезжать с Платного Участка только в установленных для этого местах.

c) При въезде на Платный Участок Пользователь обязан оплатить оказанные Услуги.

d) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве без шин.

e) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве, перевозящем опасный, тяжеловесный и (или) крупногабаритный груз, без специального разрешения.

f) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения либо под воздействием иных токсичных веществ.

g) Пользователю запрещается препятствовать нормальной работе Рубежей Взимания Платы, в том числе:

- предпринимать любые действия, нарушающие правила, установленные в Договоре об организации проезда (включая настоящие Правила проезда);
- проезжать через РВП без внесения Платы за Проезд за исключением случаев, предусмотренных действующими Правилами и законодательством Российской Федерации. Пользователь принимает на себя риск возникновения неблагоприятных последствий вследствие проезда через Рубеж Взимания Платы и непогашении образовавшейся задолженности за проезд в установленный законодательством срок;

- блокировать проезд через Рубежи Взимания Платы.

h) После совершения проезда через Рубеж Взимания Платы, Пользователь должен проверить правильность примененного размера Платы за Проезд и, в случае несогласия, обратиться к Оператору для подачи претензии в порядке, установленном Регламентом.

i) Если при проезде по Платному Участку транспортное средство останавливается вследствие технических неполадок, в результате дорожно-транспортного происшествия или по другим причинам, Пользователь обязан сообщить об этом Оператору любым возможным способом и соблюдать требования Правил дорожного движения.

j) Если такое транспортное средство создает опасность для транспортного потока и снижает скорость транспортного потока, Оператор вправе организовать эвакуацию такого транспортного средства с Платного Участка. В таком случае Пользователь не оплачивает эвакуацию транспортного средства, но сохраняет ответственность за внесение Платы за Проезд.

k) Пользователю запрещается причинять ущерб объектам и оборудованию Рубежей Взимания Платы. Пользователь обязан компенсировать все убытки, возникающие в результате таких действий. Ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему Российской

Федерации или иным третьим лицам, подлежит возмещению в полном объеме.

l) Если Пользователь нарушает настоящие Правила проезда, Оператор вправе принимать соответствующие меры для привлечения нарушителя к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

m) В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Пользователь несет единоличную ответственность за нарушение данного законодательства, а также за ущерб, причиненный третьим сторонам (включая прочих Пользователей) по его вине;

n) В случае если Пользователь осуществил проезд по Платному Участку (Платным Участкам) и не внес плату в установленный законом срок, Компания, Оператор вправе взыскать с Пользователя штрафную неустойку в размере 5 000 (пять тысяч) рублей за каждый неоплаченный в установленном законом порядке проезд.

6. ОБЯЗАННОСТИ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА

a) Компания / Оператор обеспечивает управление дорожным движением и информирование Пользователей в случае каких-либо нарушений дорожного движения.

b) Компания / Оператор обязаны обеспечивать устранение, мешающих нормальному использованию Платных Участков, в кратчайшие сроки. Оператор обязан задействовать все необходимые средства, чтобы обеспечить либо устранение нарушения, либо надлежащее информирование и ограждение.

Используя различные способы передачи информации, Оператор обязан:

- предупреждать Пользователей о любых изменениях в организации дорожного движения, закрытии полос движения для ремонта, возникновении заторов; случаях дорожно-транспортных происшествий; чрезвычайных обстоятельствах или нештатных ситуациях, возникающих на Платных Участках, неблагоприятных погодных условиях, увеличивающих риски и влияющих на безопасность дорожного движения;

- обеспечить принятие обращений Пользователей и надлежащую обработку данных обращений в порядке, установленном Договором об организации проезда.

c) Оператор обязан организовать работу службы эвакуации транспортных средств, остановившихся вследствие технических неполадок или дорожно-транспортного происшествия, на ближайшую площадку отдыха.

d) Компания / Оператор несет ответственность за ненадлежащее оказание Услуг в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

e) Компания / Оператор не несут ответственности за ненадлежащее оказание Услуг в следующих случаях:

- Пользователь нарушает Договор об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе совершает проезд по Платному Участку без оплаты Услуги (не являясь при этом Пользователем, освобожденным от Платы за Проезд);

- Пользователь нарушает Правила дорожного движения;

- Пользователь признается виновным при возникновении дорожно-транспортного происшествия;

- неисправности транспортного средства;

- управление транспортным средством, запрещенным Правилами дорожного движения;

- затор на Рубежах Взимания Платы в часы-пик;

- надлежащее исполнение Компанией / Оператором своих обязательств становится невозможным из-за обстоятельств непреодолимой силы.

f) Компания / Оператор обеспечивают размещение, в том числе посредством

размещения такой информации на информационных табло, установленных в общедоступных местах, местах въезда на Платный Участок и выезда с такого Платного Участка, для Пользователей следующей информации:

- о стоимости проезда транспортных средств по Платным Участкам автомобильной дороги;
- о схеме Платного Участка автомобильной дороги с обозначением Рубежа Взимания Платы (если они расположены на таком Платном Участке и о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;
- об оказываемых услугах;
- о порядке, формах, способах и системе их оплаты;
- о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такому Платному Участку;
- о порядке оказания этих услуг.

г) Компания / Оператор обеспечивает Пользователей информацией:

- о размере платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, на которых Пользователи осуществили или планируют осуществить проезд Платному Участку, и сроке ее внесения, а в случае последующей оплаты или предварительного перечисления Пользователем денежных средств в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором Пользователь осуществил или планирует осуществить проезд Платному Участку - о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

В целях контроля за исполнением Договора об организации проезда и урегулирования возникающих споров Компанией/Оператором может осуществляться фиксация (в том числе фото- и видеофиксация) фактов использования Платных Участков, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

- государственный регистрационный номер транспортного средства;
- фотография (видеоизображение) транспортного средства и водителя;
- видеоизображение Пользователей;
- время въезда на Платный Участок, проезда по нему и выезда с него.

Въезд транспортного средства, управляемого Пользователем, на Платный Участок означает согласие Пользователя с условиями Договора об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе на осуществление Компанией/Оператором сбора (в том числе фото- и видеофиксацию), использования и хранения такой информации.

Указанная информация может быть получена Компанией/Оператором в процессе регистрации проезда Пользователя, а также иным законным способом в ходе исполнения Договора об организации проезда.

Компания/Оператор по требованию уполномоченных органов государственной власти предоставляет любые имеющиеся у него материалы (в том числе материалы фото- и видеофиксации), особенно если данные материалы могут содержать информацию о правонарушениях, совершенных Пользователями во время или в связи с оказанием Услуг по Договору об организации проезда.

При хранении и использовании Компанией/Оператором вышеуказанных данных Компания/Оператор обеспечивают исключение свободного доступа к этим данным третьих лиц. По истечении установленного действующим законодательством Российской Федерации срока такие данные о Пользователях должны быть уничтожены Компанией/Оператором, за исключением данных, в отношении которых продолжается судебное разбирательство.