

«Автострада» АЖ

Акционерлык жәмгыяте

423461, Татарстан республикасы,
Әлмәт шәһәре, Төзүчеләр пр., 57



АО «Автострада»

Акционерное общество

423461, Республика Татарстан,
г. Альметьевск, пр. Строителей, 57

ИНН 1644033430, КПП 164401001, ОКПО 77179357, ОГРН 1051605012986
Телефон: (8553) 39-43-47, Факс: (8553) 39-43-47, E-mail: avtostrada@smpneftegaz.ru
р/с 40702810900000000765 в ООО «АвтоКредитБанк», г. Казань
к/с 30101810000000000795, БИК 049205795

ПРИКАЗ

« 26 » марта 2025 г.

№ 1-АД/2025

Альметьевск

**Об утверждении размера платы за проезд
по платным участкам автомобильной дороги
«Алексеевское - Альметьевск»
в составе платной автомобильной дороги
«Шали (М-7) - Бавлы (М-5)»
в Республике Татарстан.**

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ, постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 11.07.2012 г. № 593 «Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.10.2019 г. № 920 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.11.2021 г. № 1110 «Об утверждении порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы», распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан № 2668-р от 15.12.2021 г. «О заключении концессионного соглашения с АО «Автострада», концессионным соглашением № КС-17/98 от 11.01.2022г. «О создании и

эксплуатации автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан».

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан в соответствии с Приложением №1 к настоящему приказу.

2. Использовать термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан, приведенные в Приложении №3 к настоящему приказу.

3. Приступить с 00:00:00 31 марта 2025 г. к взиманию платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан в обоих направлениях в размерах и порядке, предусмотренных Приложением №1 к настоящему приказу.

4. Порядок классификации транспортных средств по тарифным группам (категориям) в зависимости от габаритной высоты и количества осей для взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан приведен в Приложении №2 к настоящему приказу.

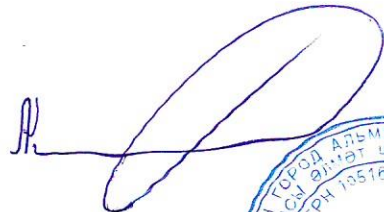
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение №1 Размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан на 1 л, в 1 экз.

Приложение №2 Порядок классификации транспортных средств по тарифным группам (категориям) в зависимости от габаритной высоты и количества осей для взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан на 2 л, в 1 экз.

Приложение №3 Термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан на 2 л, в 1 экз.

Генеральный директор


А.В. Комлев



Приложение №1

к приказу № 1-АД/2025 от 26 марта 2025 г.

АО «Автострада»

Размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан в рублях, с учетом НДС (20%)

Для ТС 1 класса					
въезд/выезд	Алексеевское	Чистополь	Новошешминск	Нурлат	Альметьевск (Р-239)
Алексеевское		175	397	514	644
Чистополь	175		222	339	469
Новошешминск	397	222		118	247
Нурлат	514	339	118		130
Альметьевск (Р-239)	644	469	247	130	

Для ТС 2 класса					
въезд/выезд	Алексеевское	Чистополь	Новошешминск	Нурлат	Альметьевск (Р-239)
Алексеевское		262	595	772	966
Чистополь	262		333	509	703
Новошешминск	595	333		176	371
Нурлат	772	509	176		194
Альметьевск (Р-239)	966	703	371	194	

Для ТС 3 класса					
въезд/выезд	Алексеевское	Чистополь	Новошешминск	Нурлат	Альметьевск (Р-239)
Алексеевское		350	794	1 029	1 288
Чистополь	350		444	679	938
Новошешминск	794	444		235	494
Нурлат	1 029	679	235		259
Альметьевск (Р-239)	1 288	938	494	259	

Для ТС 4 класса					
въезд/выезд	Алексеевское	Чистополь	Новошешминск	Нурлат	Альметьевск (Р-239)
Алексеевское		700	1 587	2 058	2 576
Чистополь	700		887	1 358	1 876
Новошешминск	1 587	887		470	988
Нурлат	2 058	1 358	470		518
Альметьевск (Р-239)	2 576	1 876	988	518	

Генеральный директор



А.В. Комлев

**Порядок классификации транспортных средств по тарифным группам (категориям) в зависимости от габаритной высоты и количества осей для взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги
«Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан**

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Классификационный признак	
		Габаритная высота - Н (метров)	Число осей (штук)
1	Легковые транспортные средства Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской и без них)	$H \leq 2$	2 и более
2	Среднегабаритные транспортные средства Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2 < H < 2,6$	2 и более
3	Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	2
4	Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	3 и более

Примечание:

1. Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств 1 -й 2-й категорий, расчет габаритной высоты не включать.
2. Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленным на крыше, классифицировать по наивысшей точке.
3. Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицировать по 2 категории.
4. Транспортное средство 1-й и 2-й категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицировать по 2 категории (за исключением автовозов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
5. Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным

покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицировать по наивысшей точке.

6. Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицировать по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.

7. Транспортные средства,двигающиеся на жёсткой сцепке классифицировать как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей.

8. Транспортные средства,двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицировать как два независимых транспортных средства с отдельной тарификацией.

Генеральный директор



А.В. Комлев

Термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан

1. Для удобства пользователя и расчета стоимости проезда по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское - Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан применяются следующие сокращения транспортных развязок и пересечений:

1.1. Алексеевское - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой федерального значения Р-239 «Казань – Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан».

1.2. Чистополь - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой регионального значения 16К-1669 «Чистополь - Аксубаево - Нурлат».

1.3. Новошешминск - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой регионального значения 16К-1267 «Азеево – Черемшан - Шентала».

1.4. Нурлат - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой регионального значения 16К-0131 «Кузайкино - Нурлат».

1.5. Альметьевск – пересечение с автомобильной дорогой регионального значения 16К-0348 «Кичуй – Кузьминовка» с выездом на автомобильную дорогу федерального значения Р-239 «Казань – Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан».

2. Термины и определения:

2.1. «Система взимания платы «свободный поток» (далее - СВП «свободный поток») - система взимания платы с пользователей за проезд по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильной дороги, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

2.2. «Оператор» - организация, осуществляющая: сбор платы за проезд по платным участкам с Пользователей, оплачивающих свой проезд по пост-оплате; организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд а также сервисов информационной поддержки пользователей.

2.3. «Пост-оплата» - система оплаты проезда, при которой оператором пользователю предоставляется возможность оплаты проезда в течение 5 суток после выезда с платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, оборудованной СВП «свободный поток».

2.4. «Рубеж взимания платы» (далее - РВП) - объект СВП «свободный поток», через который осуществляется безостановочный проезд пользователей и фиксация государственного регистрационного номера транспортного средства, с целью регистрации проезда в рамках СВП «свободный поток».

Генеральный директор

А.В. Комлев

