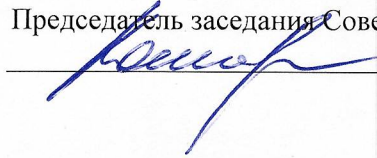


Протокол №6/н от 09.04.2025г.  
Председатель заседания Совета директоров  
 Р.Ф. Комаров

**Регламент  
действий по предоставлению права проезда без взимания платы по платным  
участкам автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе  
платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике  
Татарстан, и по формированию единой базы транспортных средств,  
освобожденных от платы за проезд**

**1. Общие положения.**

1.1. Регламент действий по предоставлению права проезда без взимания платы по платным участкам автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан, и по формированию единой базы транспортных средств, освобожденных от платы за проезд (далее соответственно - Регламент), определяет основания и порядок предоставления права проезда через рамки взимания платы (далее - РВП) транспортным средствам (далее - ТС), подлежащим освобождению от платы за проезд, а также порядок действий Операторов при пропуске через РВП ТС, подлежащих освобождению от платы за проезд.

1.2. Под Единой Базой ТС, освобождённых от платы за проезд, понимается база ТС, сформированная и согласованная АО «Автострада» (далее соответственно – Компания) по перечням ТС, предоставленным соответствующими федеральными и региональными органами власти, и/или юридическими лицами, в том числе при соблюдении дополнительных требований к условиям пропуска ТС без взимания платы за проезд, предусмотренных Регламентом.

1.3. Под Оператором в Регламенте понимается юридическое лицо, привлеченное Компанией для выполнения обязательств по сбору платы за проезд и пропуск ТС через РВП, эксплуатации системы взимания платы (далее - СВП) и автоматизированной системы управления дорожным движением (далее- АСУДД), в рамках заключенных соглашений между соответствующими сторонами.

1.4. Под Подрядной (Субподрядной) организацией в Регламенте понимается юридическое лицо, выполняющее работы по ремонту, капитальному ремонту, содержанию, обустройству платной автомобильной дороги (участку такой автомобильной дороги) и/или эксплуатации СВП, РВП, АСУДД на ней.

**2. Категории ТС, которым может быть предоставлено право проезда без взимания платы.**

2.1. Транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутных такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и

международном сообщении (за исключением школьных);

2.2. Транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (далее - Специальные ТС), используемые для осуществления деятельности медицинской скорой помощи;

2.3. Специальные ТС, используемые для осуществления деятельности пожарной охраны;

2.4. Специальные ТС, используемые для осуществления деятельности полиции;

2.5. Специальные ТС, используемые для осуществления деятельности военной автомобильной инспекции;

2.6. Специальные ТС, используемые для осуществления деятельности аварийно-спасательной и поисковой-спасательных службы;

2.7. ТС Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России);

2.8. ТС организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающие почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций (АО «Почта России»);

2.9. ТС Министерства обороны Российской Федерации;

2.10. ТС ФГУП «Главный центр специальной связи»

2.11. ТС подрядных или субподрядных организаций, выполняющих работы по ремонту, капитальному ремонту, содержанию, обустройству платной дороги и/или эксплуатации СВП, РВП, АСУДД на ней, при отсутствии подъезда к месту выполнения работ по альтернативному бесплатному маршруту;

2.12. ТС службы аварийных комиссаров;

2.13. ТС, перечисленные в п. 2.2-2.13, 2.15, движущиеся в колонне, в сопровождении государственных оперативных служб;

2.14. ТС (автобусы), осуществляющие организованную перевозку группы детей, в том числе при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее - перевозка детей)

2.15. ТС (школьные автобусы) государственных или муниципальных образовательных учреждений, осуществляющие перевозку детей.

### **3. Условия освобождения ТС от платы за проезд.**

3.1. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п. 2.1 Регламента, осуществляется в соответствии с п. 1 ч. 1 статьи 41 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об автомобильных дорогах).

3.2. Проезд ТС общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутных такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении), осуществляющих пригородные перевозки по маршрутам, проходящим по платным участкам (п. 2.1 Регламента), осуществляется без взимания платы по платным участкам согласно перечням ТС, представленным в Компанию организациями по перевозке пассажиров в соответствии с п. 3.13 Регламента.

Одновременно с перечнем ТС в Компанию должны быть предоставлены надлежащим образом заверенные копии:

- выписки из ЕГРЮЛ в отношении юридического лица, осуществляющего

перевозки пассажиров и багажа;

- паспорта маршрута, подтверждающего факт прохождения маршрута по платному участку (платным участкам);
- договора, подтверждающего факт осуществления перевозок пассажиров и багажа;
- лицензии на перевозку пассажиров и багажа;
- свидетельства о государственной регистрации ТС (с двух сторон);
- документа, подтверждающего право собственности или владения и пользования ТС.

3.3. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п.п. 2.2 - 2.7 Регламента, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, осуществляется на основании п. 2 ч. 1 ст. 41 Федерального закона об автомобильных дорогах. Транспортные средства пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных и поисковых- спасательных служб и военной автомобильной инспекции, используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, должны иметь нанесенные на наружную поверхность специальные цветографические схемы, а также устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

3.4. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п. 2.8. Регламента, осуществляется на основании п. 3 ч. 1 ст. 41 Федерального закона об автомобильных дорогах.

При этом, следует учитывать, что проезд без взимания платы осуществляется в случае наличия на ТС специальных отличительных знаков (белая диагональная полоса на синем фоне, эмблема организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России» и может быть оборудован специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками), которые однозначно позволяет установить принадлежность ТС к почтовой связи, осуществляющим перевозки почтовых отправлений и денежных средств (АО «Почта России») в соответствии со ст. 32 Федерального закона от 17 июля 1999 г. № 176-ФЗ (ред. от 27 декабря 2019 г.) «О почтовой связи».

Проезд ТС ФГУП «Главный центр специальной связи» (п. 2.10. Регламента) без взимания платы осуществляется в случае наличия на ТС нанесенной специальной цветографической окраски, которая однозначно позволяет установить принадлежность ТС к органам специальной связи («Спецсвязь», «Спецсвязь-экспресс»).

В случае отсутствия на ТС нанесенной специальной цветографической окраски, либо невозможности однозначно установить принадлежность ТС к ФГУП «Главный центр специальной связи», пропуск ТС без взимания платы за проезд осуществляется согласно перечню ТС, предоставленному ФГУП «Главный центр специальной связи» в Государственную компанию в соответствии с п. 3.13 Регламента.

3.5. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п.п. 2.2-2.7 Регламента, на наружные поверхности которых нанесены специальные цветографические схемы осуществляется в случае соответствия общим требованиям к цветографическим схемам наружных поверхностей ТС оперативных служб и ее элементам, а также техническим требованиям к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам, предусмотренным Государственным стандартом Российской Федерации «ГОСТ Р 50574-2019. Национальный Стандарт Российской Федерации. Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования».

В случае отсутствия на ТС, указанных в п.п. 2.2-2.7 Регламента, нанесенной специальной цветографической окраски, цветовых и звуковых сигналов, при условии выполнения основных задач данных государственных органов пропуск ТС без взимания платы за проезд осуществляется согласно перечню ТС, предоставленному организациями в Компанию в соответствии с п. 3.13 Регламента.

3.6. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п.п. 2.4, 2.7, 2.9 Регламента, осуществляется если ТС имеет регистрационный номерной знак с черным фоном, формат символов «1234 ab 56 rus», кроме ТС типа легковое (за исключением ТС марок ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, НАВАЛ, Форд Транзит, Volkswagen Caravelle).

В случае если ТС имеет тип легковое (за исключением ТС марок ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, НАВАЛ, Форд Транзит, Volkswagen Caravelle) пропуск ТС без взимания платы за проезд осуществляется согласно перечню ТС, предоставленному организациями в Компанию в соответствии с п. 3.13 Регламента.

3.7. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п.п. 2.4, 2.5, 2.9 Регламента и движущихся в составе организованной транспортной колонны (далее - Колонна), осуществляется в случае соответствия общим требованиям к передвижению Колонн в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (далее - ПДД): группа из трех и более механических ТС, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного ТС с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

В случае несоответствия Колонны ТС общим требованиям к передвижению ПДД, пропуск ТС без взимания платы за проезд осуществляется согласно перечню ТС, предоставленному организациями в Компанию в соответствии с п. 3.13 Регламента.

Пропуск Колонны в сопровождении головного ТС, принадлежащего МЧС России, осуществляется без взимания платы.

Пропуск ТС следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного ТС ВАИ, ГИБДД МВД России, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цвета осуществляется без взимания платы.

3.8. Освобождение от платы за проезд ТС государственных органов и организаций, указанных в п. 2.14-2.15 Регламента, осуществляется при условии предоставления такими органами и организациями в Компанию перечней ТС в соответствии с п. 3.13. Регламента.

3.9. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п. п. 2.11, 2.12 Регламента, осуществляется согласно перечню ТС, предоставленному в Компанию Подрядной (Субподрядной) организацией и Оператором в соответствии с п. 3.13. Регламента при следующих условиях:

- оборудовании ТС проблесковыми маячками желтого цвета (для специальной строительной техники);
- оборудовании ТС аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к навигационной системе диспетчерского контроля, позволяющей просматривать как текущую, так и архивную информацию о ТС с предоставлением права доступа к таким сведениям Компании (для специальной строительной техники);

- бортовом обозначении принадлежности ТС к организации, выполняющей работы, указанные в п. 2.11. на соответствующей платной дороге, а также ТС службы аварийных комиссаров.

3.10. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п.п. 2.14 - 2.15 Регламента, осуществляется согласно заявки представленной лицом, планирующим перевозку детей, Компании в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней до начала перевозки детей, с приложением копий документов, подтверждающих принадлежность автобуса на праве собственности или на ином законном основании (в том числе договоров фрахтования, аренды транспортного средства) дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

Заявка должна содержать:

- информацию об организаторе перевозки детей и его контактные данные;
- информацию об автобусе (автобусах) с указанием марки, модели и государственного регистрационного номера транспортного средства;
- информацию о маршруте перевозки детей с указанием наименования платной автомобильной дороги, по которой проходит маршрут перевозки детей, а также дату и время начала перевозки детей (в случае нескольких планируемых перевозок детей по одному и тому же маршруту указывается период времени их осуществления);

- информацию о подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, в которое планируется подача уведомления об организованной перевозке группы детей и (или) заявки на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, предусмотренных пунктом 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами".

Заявку необходимо направлять в Компанию по электронному адресу: [info@m7-m5.ru](mailto:info@m7-m5.ru).

3.11. Освобождение от платы за проезд ТС, указанных в п. 2.14 Регламента, предоставляется на дату организованной перевозки группы детей в соответствии с заявкой, либо в случае нескольких планируемых перевозок детей по одному и тому же маршруту указывается период времени их осуществления, указанный в заявке.

3.12. Право проезда без взимания платы в рамках п.п. 3.2, 3.5-3.8 Регламента предоставляется при наличии согласования Компании на проезд ТС.

3.13. Перечни ТС, представляемые в соответствии с п. п. 3.2, 3.5-3.8, Регламента, должны направляться в редактируемом формате и содержать следующие сведения:

- наименование собственника (владельца) ТС;
- серию и номер свидетельства о государственной регистрации ТС;
- марку и модель ТС;
- государственный регистрационный номер ТС (указывать без пробелов кириллицей в формате «1234AB56» или «A123BC45»);
- наименование участка автомобильной дороги, эксплуатируемой на платной основе;
- период использования ТС участка автомобильной дороги, эксплуатируемой на платной основе.

Перечни ТС, представляемые в соответствии с п. 3.9 Регламента, должны направляться в редактируемом формате содержать следующие сведения:

- наименование Подрядной (Субподрядной) организации;
- наименование собственника (владельца) ТС;
- серию и номер свидетельства о государственной регистрации ТС;
- марку и модель ТС и тип ТС (КДМ, машина дорожного мастера, самосвал и др.);
- государственный регистрационный номер ТС (указывать без пробелов кириллицей в формате «1234AB56» или «A123BC45»);
- наличие проблескового маячка желтого цвета (для специальной строительной техники);
- наличие бортового обозначения принадлежности к подрядным организациям, службе аварийных комиссаров;
- наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (для специальной строительной техники);
- наименование автомобильной дороги, участка автомобильной дороги, эксплуатируемой на платной основе;
- период использования ТС на автомобильной дороге, участке автомобильной дороги, эксплуатируемой на платной основе;
- номер, дата, срок действия договора подряда, вид выполняемых работ (если применимо);
- номер, дата, срок действия договора субподряда, вид выполняемых работ (если применимо);

К перечню ТС должны прилагаться надлежащего качества копии документов, содержащие сведения о собственнике ТС (свидетельство о государственной регистрации ТС с двух сторон и пр.) и подтверждающие организационную принадлежность ТС (если применимо) и иные документы, предусмотренные Регламентом. Официальный запрос необходимо направлять в Компанию по электронному адресу: [avtostrada@smpneftegaz.ru](mailto:avtostrada@smpneftegaz.ru) и [info@m7-m5.ru](mailto:info@m7-m5.ru).

В целях обеспечения беспрепятственного проезда и контроля за деятельностью Операторов по обеспечению пропуска ТС, предусмотренных разделом 2 настоящего Регламента, Компанией формируется Единая База ТС, освобождённых от платы за проезд, которая направляется Оператору в соответствии с разделом 5 Регламента.

Предоставление права проезда без взимания платы за проезд ТС в соответствии с п. 3.13. Регламента может быть рассмотрено в рамках одного календарного года (срок предоставления зависит от количества указанных в заявке платных участков автомобильных дорог).

Обновление Единой базы ТС, освобождённых от платы за проезд, обеспечивается Компанией на постоянной основе.

Направление Компанией Единой базы ТС, освобождённых от платы за проезд, Оператору осуществляется по мере внесения в нее изменений.

#### **4. Действия Оператора при пропуске ТС при предоставлении права проезда без взимания платы.**

4.1. Пропуск ТС, указанных в п. п. 2.2-2.8, 2.9, 2.10, 2.13 при соблюдении условий п. п. 3.3, 3.4-3.6, осуществляется беспрепятственно.

4.2. В отношении каждого случая предоставления права проезда без взимания

платы Оператор обязан:

4.2.1. Отражать каждый такой случай в отчёте о льготных проездах с указанием наименования собственника ТС, организационной принадлежности ТС (если применимо), марки и модели ТС, государственного регистрационного номера, даты и точного времени проезда, наименования РВП и полосы взимания платы, а также информации о факте пропуска ТС через РВП на основании Единой Базы ТС, освобождённых от платы за проезд (если применимо);

4.2.2. Обеспечивать внутренний контроль обоснованности транзакций по предоставлению права проезда без взимания платы;

4.2.3. Обеспечивать хранение материалов фото- и видеофиксации каждого проезда (в течение одного года с даты транзакции для материалов фото-фиксации и в течение одного месяца с даты транзакции для материалов видеофиксации). Указанные материалы предоставляются в Компанию в течение пяти рабочих дней с даты получения письменного запроса, в порядке, предусмотренном соответствующим операторским соглашением.

## **5. Взаимодействие Оператора и Компании при совершении действий, связанных с пропуском ТС без взимания платы.**

5.1. Перечни ТС полученные Компанией рассматриваются в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения перечня ТС и 5 (пяти) рабочих дней с момента получения заявки в части п.п. 2.14, 2.15 Регламента, далее Компания вносит его в Единую Базу ТС, освобождённых от платы за проезд (если применимо).

5.2. Компания направляет (обновляет) Единую Базу ТС, освобождённых от платы за проезд, в электронной форме. Оператор обязан обеспечить начало применения Единой Базы ТС, освобождённых от платы за проезд, на РВП не позднее 00 часов 00 минут первого рабочего дня, следующего за днем её получения (обновления). О начале применения Единой Базы ТС, освобождённых от платы за проезд (её обновления) на РВП Оператор информирует Компанию в день начала применения любым доступным способом.

5.3. В случаях, когда организации и федеральные органы власти направляют свои запросы с перечнями ТС для их пропуска без взимания платы напрямую Операторам, такие перечни пересылаются Оператором в течение 1 (одного) рабочего дня в Компанию для их согласования и внесения в Единую Базу ТС, освобождённых от платы за проезд;

5.4. В случае внесения в Регламент изменений Компания письменно уведомляет Оператора за 1 (один) день до вступления изменений в силу.